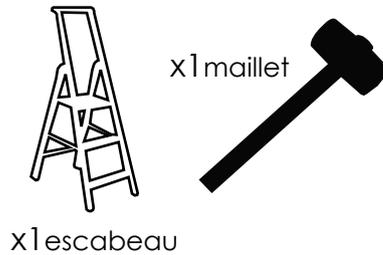
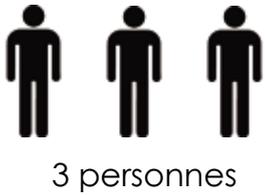


### INVENTAIRE



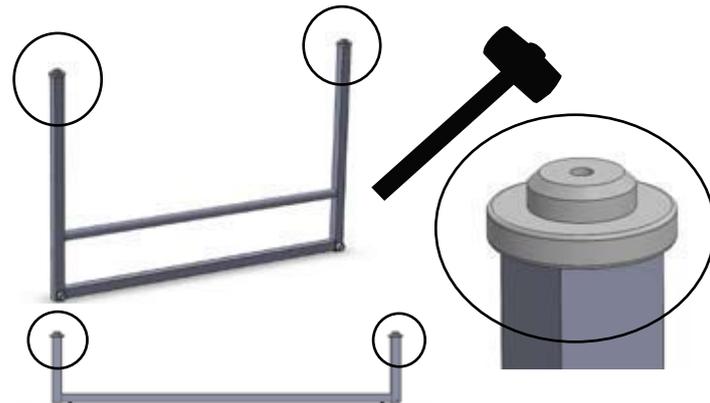
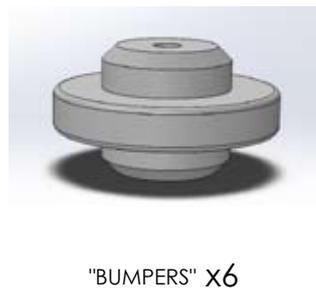
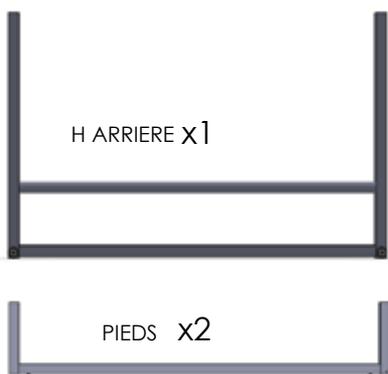
1



Pour protéger la cabine, recouvrir le sol d'une couverture épaisse.

2

Enfoncer à l'aide d'un maillet les "bumpers" blancs en haut des pieds et du H arrière.

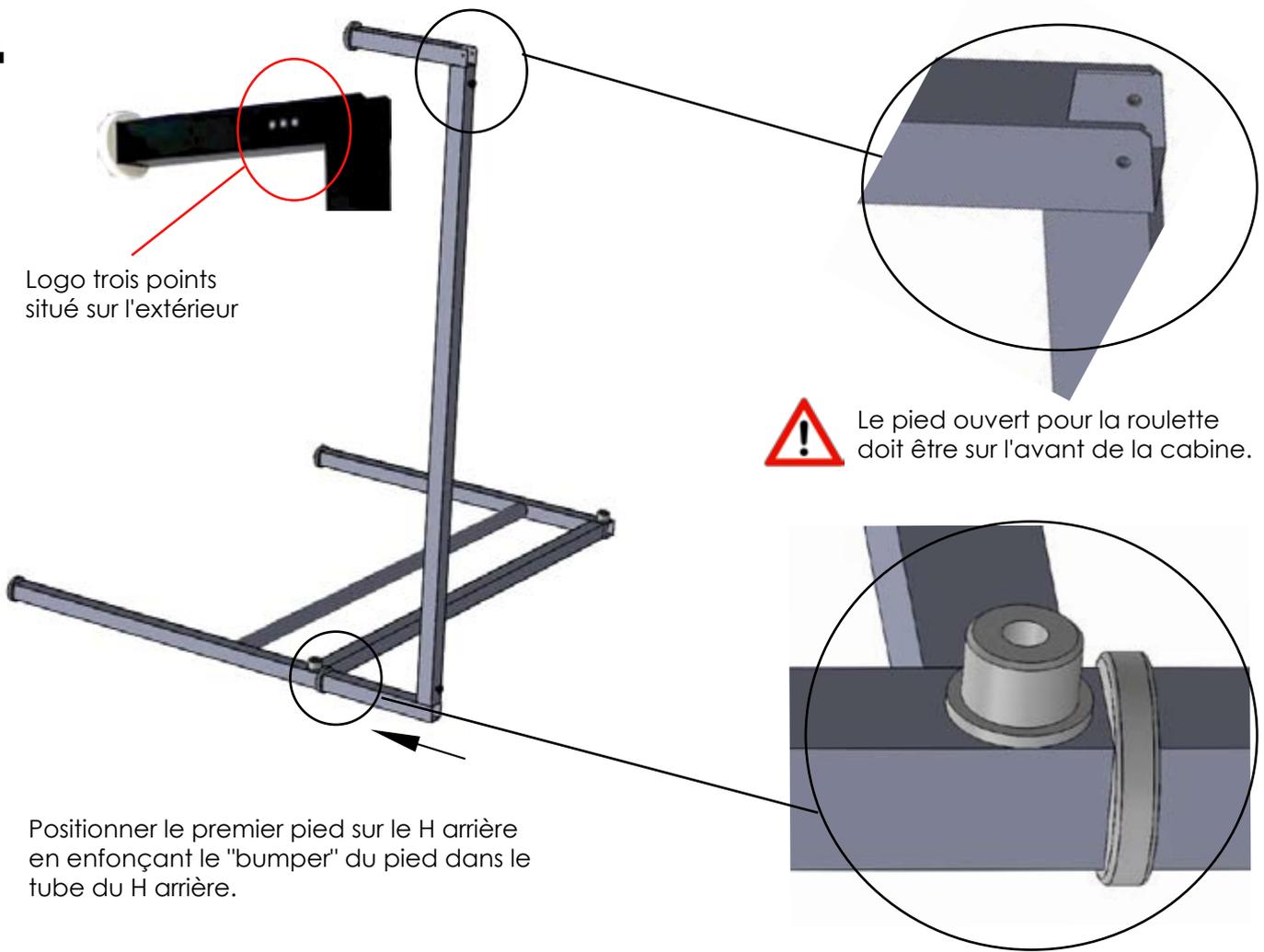


3

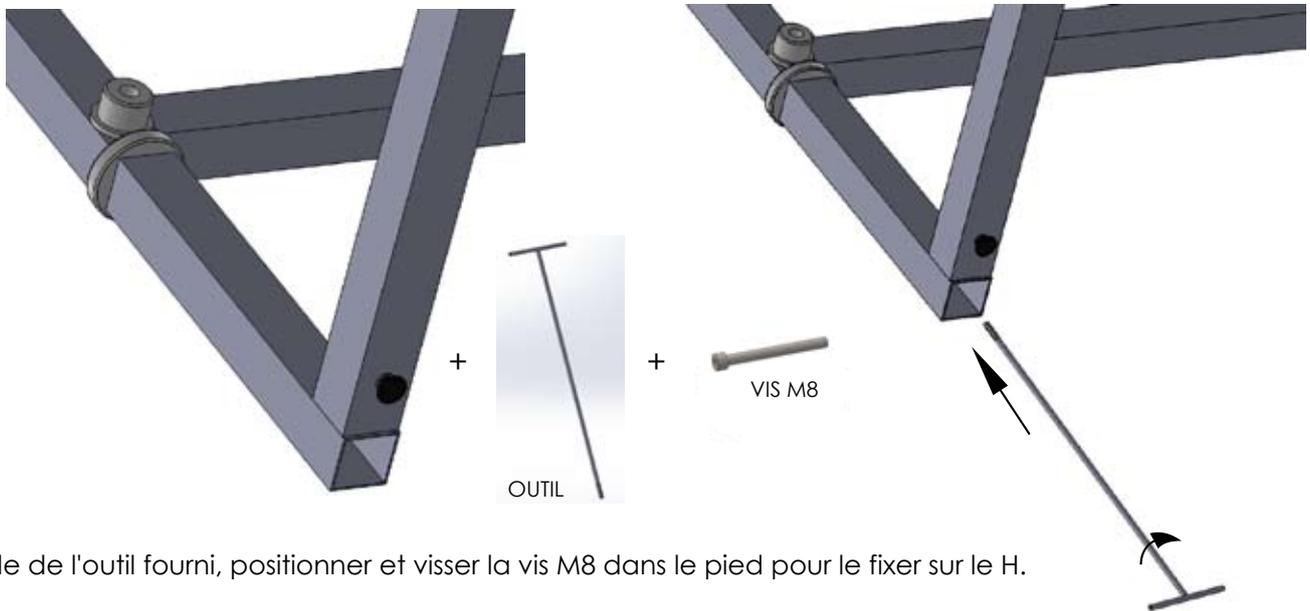


Coucher le H arrière sur la couverture.

# 4



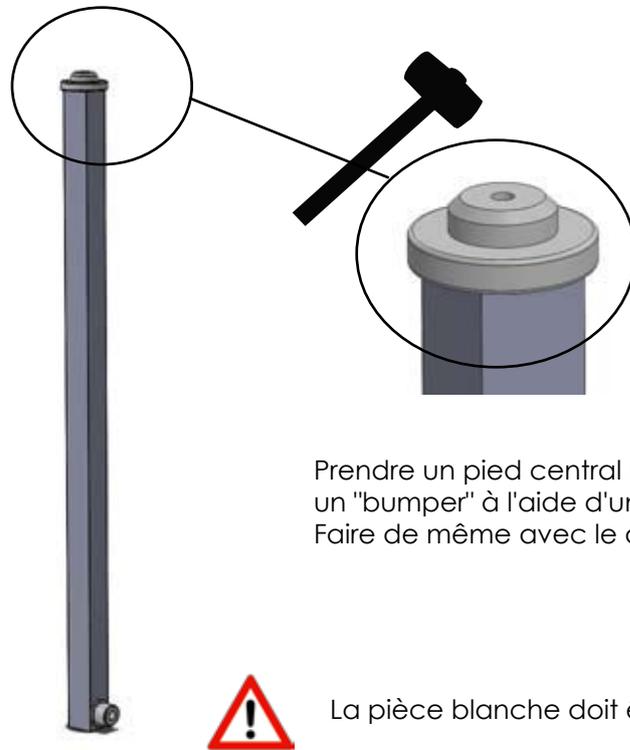
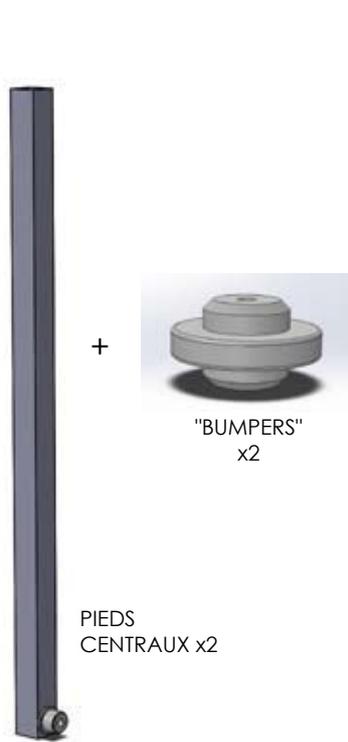
# 5



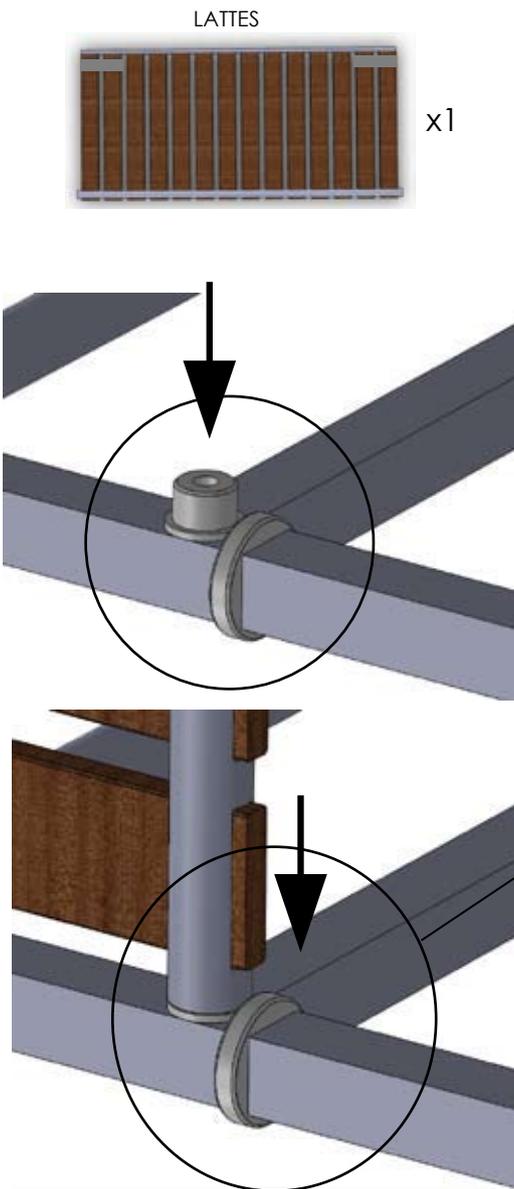
# 6



# 7



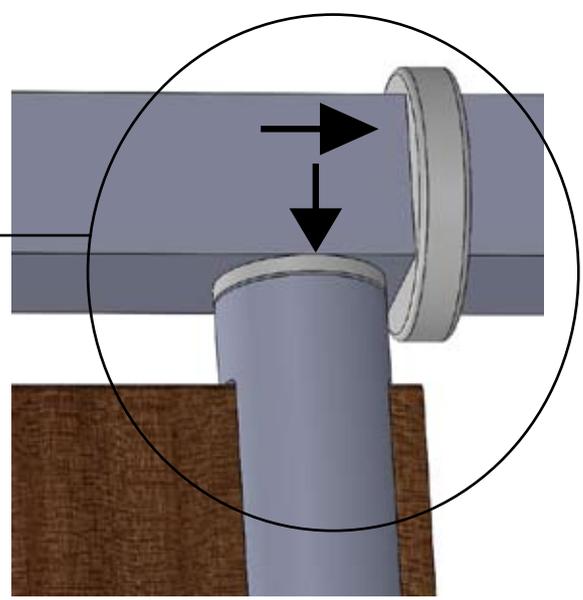
# 8



Prendre un ensemble lattes et le positionner sur le H. Les têtes de vis des lattes doivent être à l'intérieur de la cabine. Le tube des lattes rentre sur la pièce blanche du H. Tenir l'ensemble.

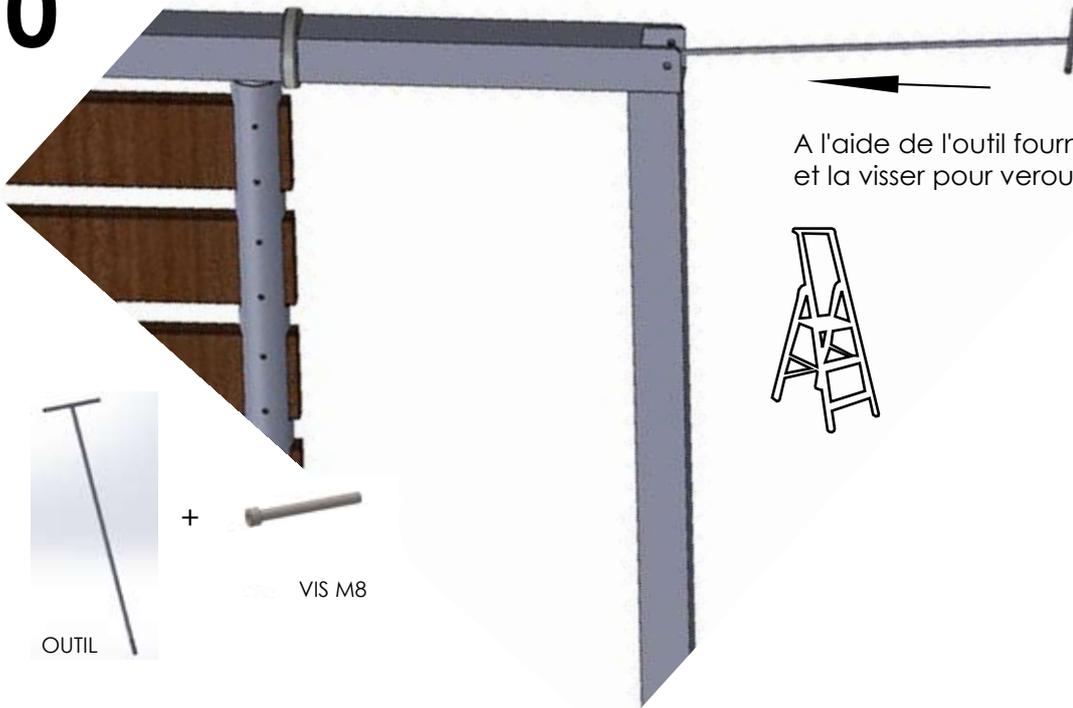


# 9



Positionner la pièce blanche du pied central dans le tube des lattes et le pied central sur le "bumper" du pied.

# 10



A l'aide de l'outil fourni, rentrer une vis M8 dans le pied et la visser pour verrouiller l'assemblage.



+



OUTIL

VIS M8

# 11

Attacher les lattes au pied central, à l'aide des **deux** sangles velcros vissées sur celles-ci, pour maintenir l'ensemble.

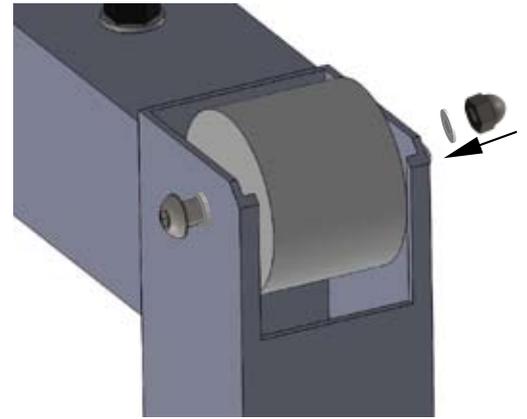
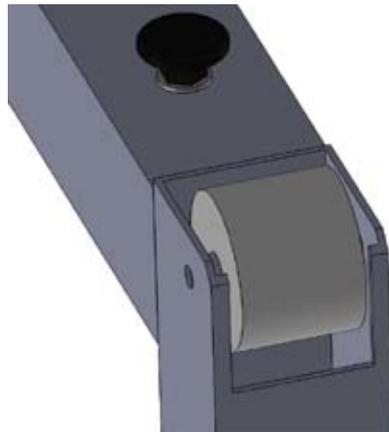
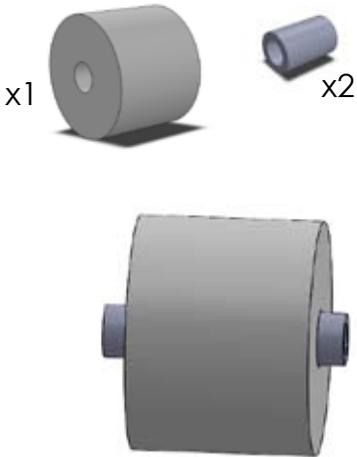
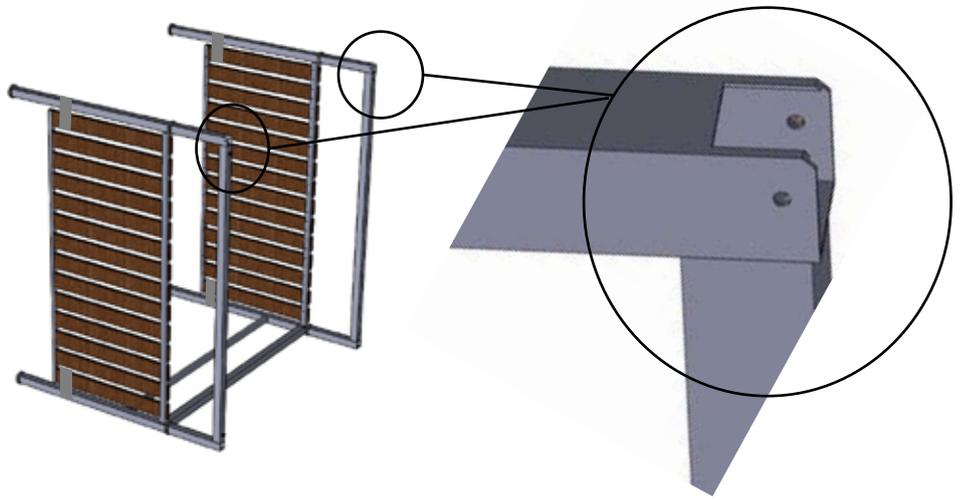


Réitérer les opérations 7/8/9/10/11 pour installer le deuxième ensemble de lattes.



# 12

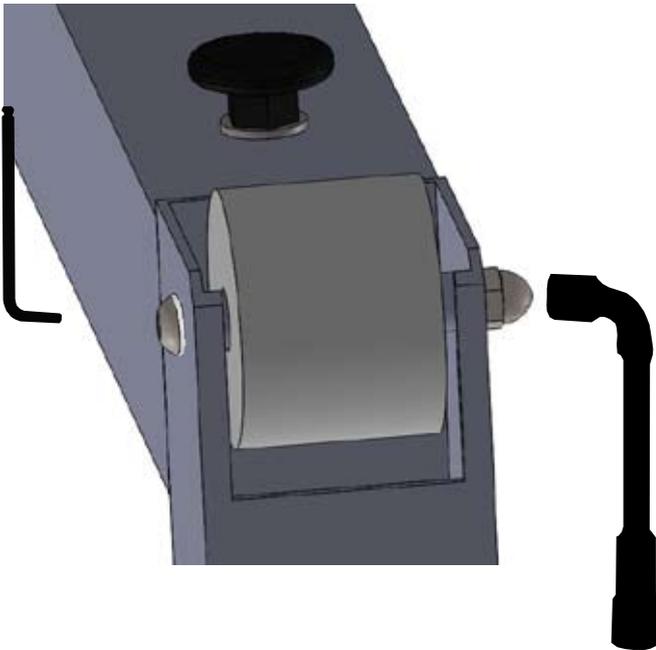
Installation des 2 roulettes :



**A** Positionner les entretoises dans la roulette

**B** Positionner l'ensemble dans le tube

**C** Mettre une rondelle sous la tête de vis et une autre rondelle entre l'écrou et le pied.  
**L'écrou borgne doit être à l'extérieur de la cabine.**



**D** Serrer l'ensemble à l'aide d'une clé mâle six pans de 5 et d'une clé à pipe.

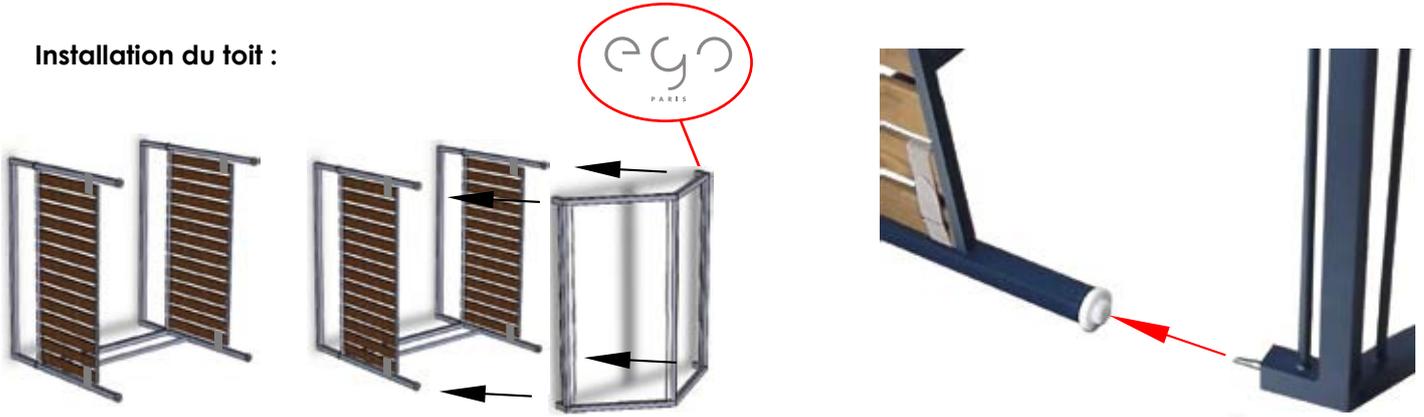
**Réitérer l'opération pour la deuxième roulette.**



# 13

Logo sur l'avant de la cabine

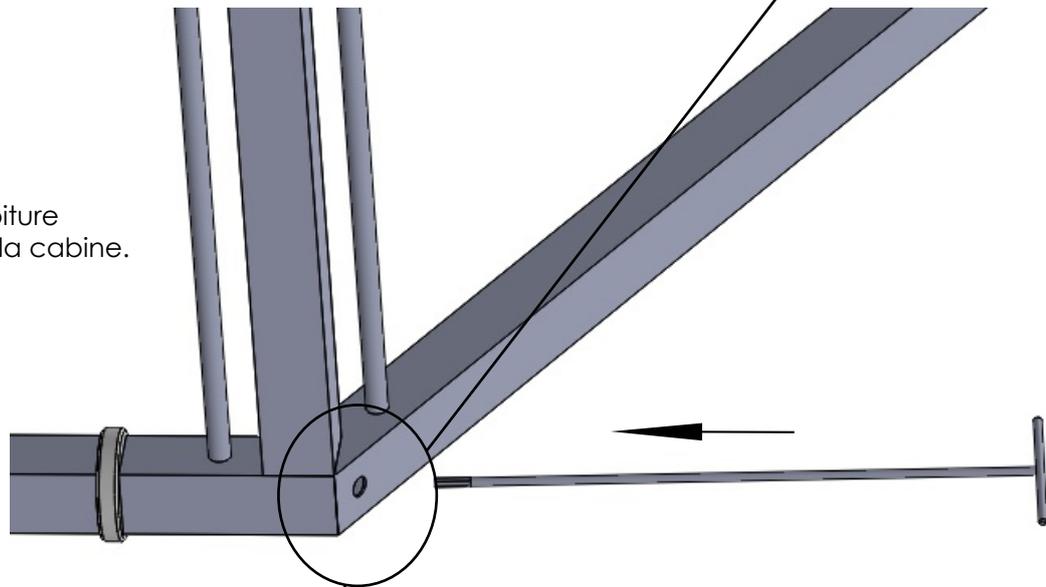
Installation du toit :



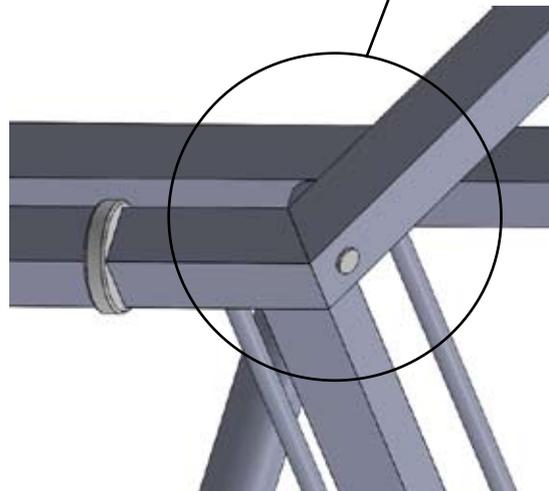
**A** Encastrer le toit sur les "bumpers" des montants de la cabine. Les vis sont déjà montées sur la toiture.



**B** A l'aide de l'outil fourni, visser la toiture sur les montants, aux 4 angles de la cabine. Vis déjà positionnées.



**C** Positionner les 4 bouchons plastiques dans les trous utilisés pour visser la toiture.



**Retourner la cabine.**

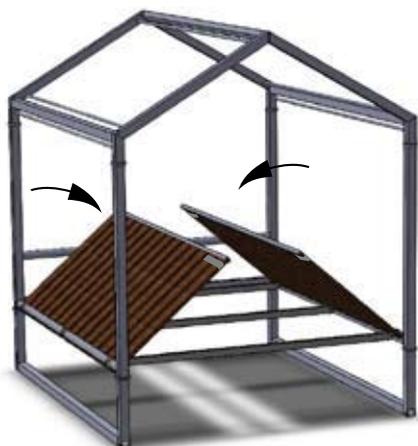
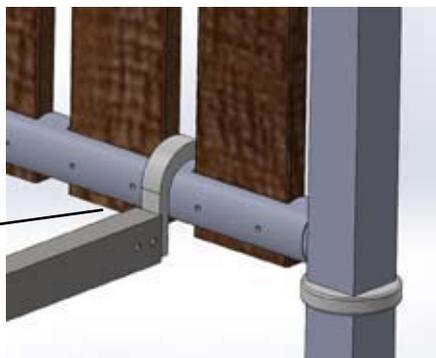


# 14

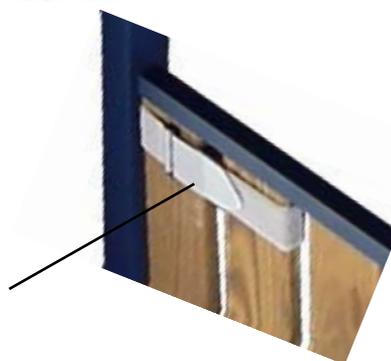
BARRE DE MAINTIEN X3



**A** Prendre les 3 barres de maintien et les positionner sur la structure.



**B** Défaire les velcros et les enrouler autour de la latte sur laquelle ils sont fixés.



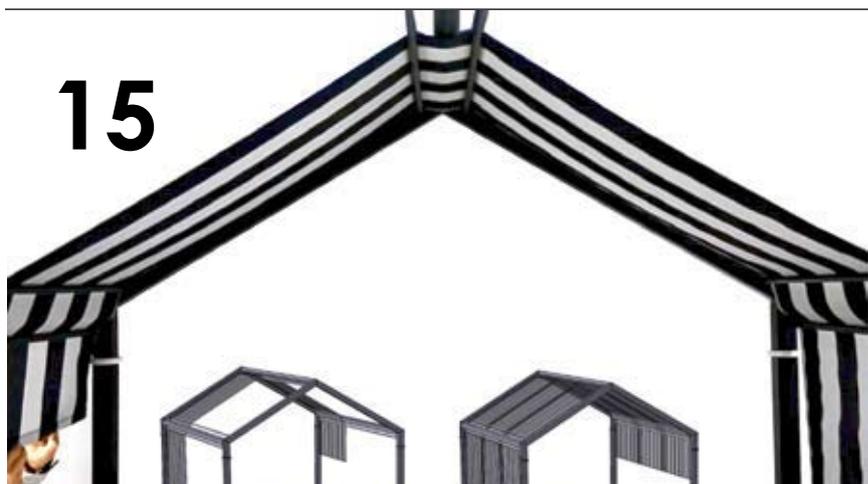
**C** Baisser les deux ensembles de lattes sur les barres de maintien.

**Attention aux coincements de doigts :**

ne pas prendre les lattes au dessus des barres de maintien ni au niveau des U en aluminium.



# 15



Positionner les 3 voilages en passant la toile entre les tubes ronds ainsi que les coussins.



A LIRE **IMPERATIVEMENT** AVANT TOUTE UTILISATION



**Limite de poids** sur les lattes par taille de Cabines Gigognes :

EM16CGB Biarritz / EM16CGD Deauville / EM16CGH Honfleur : **240 kg**

EM16CGN Noirmoutier / EM16CGP Pampelonne : **360 kg**

**Veillez à ne JAMAIS dépasser cette limite.**

**Ne pas se tenir debout** sur les lattes.  
**Ne pas sauter** dessus.  
**Ne pas s'accrocher** aux traverses des Cabines.

**Ne pas laisser les enfants en bas âge sans surveillance** dans la cabine.



Lors du **déplacement** des cabines :

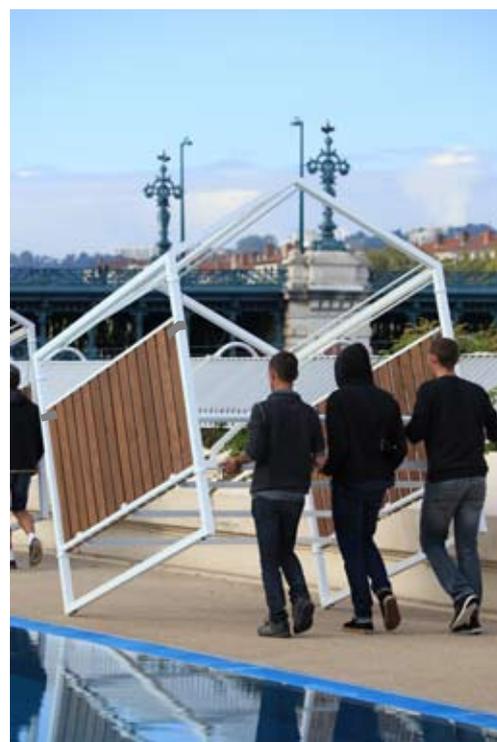
**mettre IMPERATIVEMENT les 4 sangles Velcro**  
pour maintenir les lattes  
+  
**les 3 barres de maintien**



SANGLES VELCRO X4



BARRE DE MAINTIEN X3



**PRISE AU VENT :**

**A partir de 35km/h :** enlever les voilages et abaisser les lattes.

**Au dessus de 70km/h :** démonter et ranger les cabines.



Rendez-vous sur notre site internet pour retrouver tous nos conseils d'entretien  
[www.egoparis.com](http://www.egoparis.com)

EGO Paris décline toute responsabilité et ne couvre aucun dommage direct ou indirect consécutif à une utilisation des Cabines Gigognes qui n'aurait pas respecté ces consignes de montage et de sécurité.

Le client final est responsable de la vérification du montage de ses Cabines Gigognes.

